



Bij het Montferland zie je ineens die stuwwal, deze stamt nog uit de ijstijd.

TOEREN MET OOG OP HET LANDSCHAP

Wat je ziet, is nooit toevallig. Dat we in Nederland zes verschillende landschappen hebben, heeft een reden. Geograaf Hans Reedijk laat je graag kennis maken met die verschillende landschappen. Hij maakte daarvoor twaalf downloadbare motorroutes, met uitleg.



Hans Reedijk is motorrijder en geograaf. Na een studie sociale geografie en algemene economie werd hij leraar. Hij gaf 21 jaar lang aardrijkskunde

en daarna economie. Maar zijn passie ligt bij aardrijkskunde. Dat maakt dat hij anders naar landschappen kijkt dan de gemiddelde mens: "Het gaat om de ruimtelijke ordening van het landschap. Wat je ziet, is nooit toevallig. In de voorlaatste ijstijd lag het landijs tot aan de lijn Haarlem, Utrecht en Nijmegen", vertelt Hans. "De gletsjers stuwden puin en zand voor zich uit. Het ijs is weg, maar de stuwwallen liggen er nog. Het bewijst overigens ook dat er ook zonder CO₂-uitstoot spectaculaire temperatuurschommelingen zijn geweest. Wat weer niet wil zeggen dat de huidige temperatuurstijging niet mede aan onze CO₂-uitstoot te danken is. De geleerden zijn het daar trouwens nog steeds niet helemaal over eens..."

Op de tank

Naast de passie voor het landschap heeft Hans ook een passie voor motoren. "Als vierjarig mannetje zat ik bij mijn vader op de tank van de DKW 250. Het leuke is dat hij de DKW voor mij heeft bewaard, toen hij een Kever kocht. Dus toen ik achttien werd, stond er een motor voor me klaar. Helaas hield die het niet lang. Ik ging ermee naar Zwitserland en tankte daar te schrale benzine. Het was wel tweetaktbenzine, die was niet vet genoeg voor deze motor. Ik had er nog tweetaktolie bij moeten doen. Een maand later in Zeeland voelde ik een grote klap. Het blok was kapot, einde verhaal. Ik kocht toen een BSA 500, maar die ging ook stuk. Daarna heb ik lang geen motor gehad. Ik had een gezin, een hond en ik woonde vlakbij school. Twintig jaar later heb ik het motorrijden weer opgepakt. Ik werkte toen in Purmerend, een stuk verder weg. Ik kocht eerst een Jawa 350, toen een CB900 Custom. Die was bedoeld voor de Amerikaanse markt. De motor had een "dual" system, met een hoge en een lage gearing. Ik heb hem gekocht met 36.000 km op de teller, in 2005 verkocht ik hem met 130.000 km. Ik ben toen overgestapt



op een Honda Deauville. Lekker praktisch voor woon-werkverkeer, met die koffers en de cardan. Je kunt er probleemloos 140 km/u mee rijden en dat is genoeg. Jammer dat ze geen lichte motoren met cardan meer maken. Ik heb hem na vijf jaar ingeruild, maar wel weer voor een Deauville."

» **ALS JE WEET WAAR JE NAAR MOET KIJKEN, ZIE JE ZOVEEL MEER. BIJ HET MONTFERLAND ZIE JE INEENS DIE STUWWAL LIGGEN ...**

Landschappen

Inmiddels is Hans gepensioneerd en rijdt hij veel motor: "Vroeger ging mijn dochter wel eens achterop, die rijdt nu zelf. Ik rij nu meestal alleen". Veel van die kilometers heeft hij de afgelopen twee jaar gemaakt om zelf fraaie motorroutes uit te zetten: "Door mijn beroep

ken ik alle landschappen van Nederland. Dat zijn er eigenlijk zes: het krijt-lösslandschap, zandlandschap, rivierenlandschap, veenlandschap, zeekleilandschap en duinlandschap. Ik heb bij elk van die landschappen motorroutes gemaakt, bij sommige meer omdat er meer soorten van zijn. Ze hebben veel gemeen, maar er zijn ook verschillen. Dan heb ik ook nog vier aparte tourroutes door alle landschappen heen gemaakt, zoals een rondje IJsselmeer of Maas-Peel. Zo kan ik het motorrijden als hobby combineren met mijn passie voor het landschap.

Mooi Nederland

Het uitzetten van een route en het verwerken van alle informatie kost vaak wel een dag of acht. "Ik heb geen navigatiesysteem. Ik maak van tevoren met de kaart een route en zet die in RouteYou. Dan rij ik hem na en pas ik hem aan." Al dat werk doet Hans natuurlijk niet alleen voor zichzelf: "Ik wil anderen graag laten zien wat het Nederlandse landschap allemaal te bieden heeft. Mensen rijden de hele wereld af en hebben niet door hoe mooi en divers

Nederland is. Je rijdt er vaak doorheen zonder het te zien. Als je weet waar je naar moet kijken, zie je zoveel meer. Bij het Montferland zie je ineens die stuwwal liggen. Als je hier vanuit West-Friesland de Wieringermeer inrijdt, valt het landschappelijk contrast op. Ik kom voor het uitzetten van die routes ook in gebieden waar ik zelf niet eerder ben geweest, zoals de Achterhoek. Dat is een erg mooi gebied. Het voordeel van mijn opleiding is wel dat ik weet waar ik naar moet zoeken. En dan nog kom je dingen tegen die je niet verwacht. En de dingen die je verwacht vind je soms niet. Dat maakt het leuk, het wordt een speurtocht. Handig is dat je in Nederland veel informatiepanelen hebt. Daar maak ik foto's van, zodat ik de informatie opgeslagen heb."

Routes delen

Om de routes met andere motorrijders te kunnen delen heeft Hans een speciale website gemaakt. Op www.fjreedijk.nl/motorgeografie vind je een overzicht van alle landschappen en de daarbij behorende routes. En, zoals het een onderwijzer betaamt, heeft Hans veel moeite gestoken in begeleidende informatie. Als je op een landschap klikt, opent zich een link met informatie over het ontstaan van het landschap en de bijzonderheden daarvan. Klik je op een route, dan word je doorgelinkt naar RouteYou. Daar kun je de route met een reliëfkaart en een routekaart met plaatsen van bezienswaardigheden bekijken. Die bezienswaardigheden staan met foto en uitgebreide beschrijving in de rechterkolom. "De beschrijvingen zijn uitgebreid", legt Hans uit. "Ze zijn echt bedoeld voor motorrijders die oog hebben voor het Nederlandse landschap. Je kunt natuurlijk ook gewoon de route downloaden, maar dan mis je toch veel interessante informatie en dat is zonde. Het gaat mij er juist om dat mensen meer inzicht krijgen in de landschappelijke diversiteit in hun eigen land."



DOWNLOADEN

Ben je geïnteresseerd in de motorroutes of de beschrijvingen van de Nederlandse Landschappen van Hans Reedijk, kijk op onderstaande URL. De routes zijn via RouteYou te downloaden in GPX- of ITN-formaat.

» Kijk op www.fjreedijk.nl/motorgeografie